



L'Escaut

L'Escaut se visite aussi, plus exactement ses berges, grâce aux chemins de halage. L'Escaut a été mis au grand gabarit dans les années 80 et c'est de Fresnes que part le canal de Mons, qui permettait la bifurcation des péniches vers la Belgique.

Les anciennes installations utilisées par les Houillères Nationales (devenues la Soginorpa dans les années 80) ont été aménagées ou réhabilitées; la voie de chemin de fer qui reliait Somain à Peruwelz est devenue un chemin piétonnier. Ce cavalier traverse Fresnes de part en part, et il fait désormais partie d'un circuit de randonnée pédestre permettant de découvrir la ville et son passé. Fresnes possède plusieurs chemins de promenade, dont un chemin départemental, utilisant une partie du cavalier et les chemins de halage le long de l'Escaut.



Le Cavalier
Somain/Péruwez



Les Mazys



La Tourelle Baulieu



La ville de Condé, toute proche, a été fortifiée par Vauban, et Fresnes a conservé une partie de la redoute des Mazys, récemment remise en valeur, qui permettait autrefois de contrôler l'inondation du territoire en cas de menace d'invasion ennemie.